



Alert Remover Device



Doc. n° 3885863

MANUALE UTENTE
USER MANUAL
MANUEL D'UTILISATION
MANUAL DE USUARIO
BENUTZERHANDBUCH

Alert Remover Device

Dispositivo per l'eliminazione della spia MIL (Malfunction Indicator Lamp) causata dalla sonda lambda post-catalizzatore su moto Euro 5+.

AVVERTENZE IMPORTANTI

- **Uso Raccomandato:** Arrow Special Parts non si assume alcuna responsabilità per un uso improprio e/o un'installazione non corretta. Prodotto racing, non omologato per uso stradale.
- **Installazione Professionale Consigliata:** Se non si è esperti di meccanica ed elettronica veicolare, si raccomanda di far installare il dispositivo da un meccanico qualificato.
- **Sicurezza:** Prima di qualsiasi intervento, è consigliabile far raffreddare la moto.

1. Contenuto della Confezione

Verificare che la confezione contenga:

- Dispositivo "A.R.D."
- Cavo adattatore specifico per il modello di moto (se presente)

2. Descrizione del dispositivo "A.R.D."

"ARD" è un dispositivo elettronico progettato per inibire l'errore proveniente dalla sonda lambda post-catalizzatore (quella a valle del catalizzatore). Questo impedisce l'accensione della spia MIL (Check Engine) legata a errori di efficienza del catalizzatore o anomalie nella lettura della sonda stessa oppure la cancella al primo avviamento, a seconda del modello.

- **Funzione:** Elimina l'errore relativo all'efficienza del catalizzatore e mantiene la spia MIL spenta, anche in assenza o con modifica del catalizzatore.
- **Connessione:** Il dispositivo è progettato per rimanere permanentemente collegato alla presa di diagnosi (OBD) della moto.
- **Compatibilità:** Specifico per moto Euro 5+ (verificare la compatibilità del modello con le specifiche del prodotto).

3. Installazione

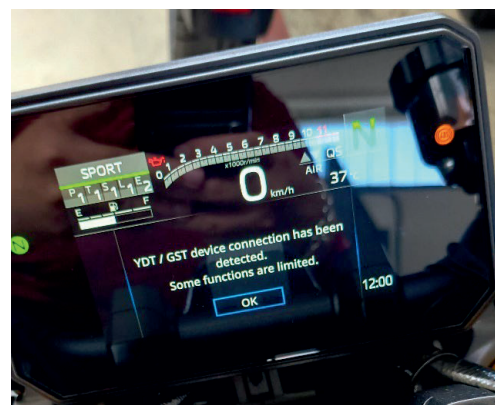
Passo 1: Accesso alla presa Diagnosi (OBD)

- Individuare la presa di diagnosi (OBD) della moto. La posizione può variare a seconda del modello (spesso sotto la sella, vicino alla batteria o in un vano laterale). Consultare il manuale d'officina della propria moto per la posizione esatta.



Passo 2: Collegamento del dispositivo "A.R.D."

- Accendere il quadro della moto – motore spento
 - Individuare la presa diagnosi
 - Collegare il connettore del dispositivo "A.R.D." direttamente alla presa di diagnosi (OBD) della moto.
 - Assicurarsi che il connettore sia inserito completamente e saldamente.
 - Attendere 15 secondi.
 - Avviare la moto.
 - Il dispositivo è connesso.
- * con Yamaha potrebbe presentarsi sul cruscotto un errore a ogni accensione del quadro: cliccare su "OK" utilizzando il bottone centrale a manubrio del commutatore sinistro. L'errore non determinerà alcuna restrizione o limitazione della moto.



Passo 3: Posizionamento del dispositivo "A.R.D."

- Posizionare il dispositivo "A.R.D." in un luogo sicuro e protetto da calore eccessivo, vibrazioni e umidità. Utilizzare fascette o altri mezzi per fissarlo saldamente, evitando che i cavi siano tesi o interferiscano con parti in movimento.

4. Funzionamento

Una volta installato correttamente il dispositivo "A.R.D." e aver acceso la moto:

- **Cancellazione Errore:** Il dispositivo "A.R.D." inizierà immediatamente a inviare segnali alla centralina. Se la spia MIL era già accesa a causa dell'errore della sonda lambda post-catalizzatore, il dispositivo la spegnerà.
- **Prevenzione:** Il dispositivo continuerà a operare in background, prevenendo future accensioni della spia MIL dovute a letture non conformi della sonda lambda post-catalizzatore o del sistema catalitico oppure in caso di accensione della spia, essa verrà cancellata al prossimo avviamento della moto.

**** Per Honda, KTM, Aprilia e Vespa:** in caso di accensione della spia MIL sul cruscotto, il reset avverrà al primo key on.

- **Permanenza:** Il dispositivo "A.R.D." è progettato per rimanere collegato permanentemente alla presa di diagnosi, per garantire il funzionamento continuo.

5. Risoluzione dei problemi

- **La spia MIL rimane accesa:**
 - Verificare che il dispositivo sia collegato correttamente e saldamente.
 - Verificare lo stato del led blu a quadro acceso con motore a spento: il led deve essere fisso e ogni 10 secondi lampeggiare. Con qualsiasi altro comportamento ripetere la procedura di installazione dal punto 1.
 - Assicurarsi che la causa della spia MIL sia effettivamente legata alla sonda lambda post-catalizzatore o all'efficienza del catalizzatore. Altri errori attivare la spia.
 - Se l'errore persiste, potrebbe essere necessario utilizzare uno strumento di diagnosi OBD per leggere i codici errore e identificare la vera causa.
 - Controllare eventuali fusibili della moto relativi alla presa di diagnosi
-

6. Manutenzione e Cura

- Non richiede manutenzione specifica.
 - Evitare di esporre il dispositivo a urti, acqua o temperature estreme.
 - Verificare periodicamente che i collegamenti siano saldi e non presentino segni di usura.
-

7. Specifiche Tecniche

- Modello: "A.R.D.»
 - Tensione di Alimentazione: 12V
 - Consumo di Corrente: max 5mA
 - Connettore: Euro5+
-

Assistenza Tecnica

Per ulteriori informazioni o problemi non risolvibili con queste istruzioni, contattare il supporto tecnico info@arrow.it

Alert Remover Device

Device for the elimination of the MIL (Malfunction Indicator Lamp) warning light caused by the post-catalytic converter lambda probe on Euro 5+ motorcycles.

IMPORTANT WARNINGS

- **Recommended Use:** Arrow Special Parts assumes no responsibility for improper use and/or improper installation. Racing Product, not for road use.
- **Recommended Professional Installation :** If you are not an expert in vehicular mechanics and electronics, it is recommended that you have the device installed by a qualified mechanic.
- **Safety:** Before any intervention, it is advisable to let the motorcycle cool down .

1. Package Contents

Check that the package contains :

- Device "A.R.D."
- Model-specific adapter cable (if equipped)

2. Description of the "A.R.D." Device

"ARD" is an electronic device designed to inhibit error coming from the post-catalyst lambda sensor (the one downstream of the catalyst). This prevents the MIL (Check Engine) warning light from coming on due to catalytic converter efficiency errors or anomalies in the probe reading.

- **Function:** Eliminates the error related to the efficiency of the catalytic converter and keeps the MIL light off, even when the catalytic converter is absent or modified .
- **Connection:** The device is designed to remain fully connected to the diagnostic socket (OBD) of the motorcycle .
- **Compatibility:** Specific for Euro 5+ motorcycles (check the compatibility of the model with the product specifications).

3. Installation

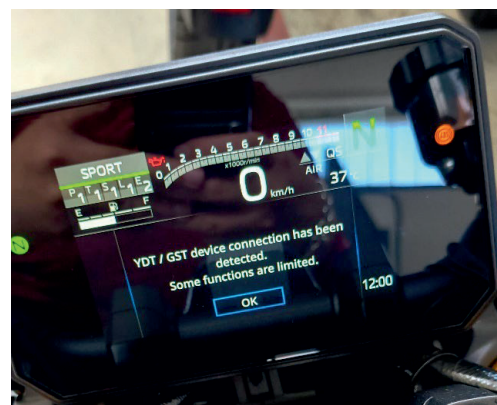
Step 1: Access the Diagnostic socket (OBD)

- Locate the motorcycle OBD. The position may vary depending on the model (often under the seat, near the battery, or in a side compartment). Consult your motorcycle's workshop manual for the exact location.



Step 2: Connecting the "A.R.D." Device

- Turn on the ignition of the motorcycle (with the engine off).
 - Locate the diagnostic socket.
 - Connect the connector of the "A.R.D." device directly to the diagnostic socket (OBD) of the motorcycle.
 - Make sure the connector is fully and securely inserted.
 - Wait 15 seconds.
 - Start the motorcycle.
 - The device is connected.
- * With Yamaha vehicles, an error message may appear on the dashboard each time the ignition is turned on: click "OK" using the center button on the left handlebar switch. This error will not cause any restrictions or limitations on the motorcycle.



Step 3: Device Placement

- Place the "A.R.D." in a safe place that is protected from excessive heat, vibration and moisture. Use cable ties or other means to secure it securely, preventing cables from being stretched or interfering with moving parts.

4. Operation

Once "A.R.D." is properly installed and the bike has been turned back:

- **Error Clearance:** The "A.R.D." device will immediately start sending signals to the control unit. If the MIL light was already on due to the post catalytic converter lambda probe error, the device will turn it off.
 - **Prevention:** The device will continue to operate in the background, preventing future MIL light from turning on due to non-compliant readings of the post-catalyst lambda sensor or catalytic system, or in the event of a lighting of the warning light, it will be cancelled the next time the motorcycle is started.
- ** For Honda, KTM, Aprilia e Vespa:** if the MIL light on the dashboard comes on, the reset will occur at the first key on.
- **Permanence:** the "A.R.D." device is designed to remain permanently connected to the diagnostic socket to ensure continuous operation.

5. Troubleshooting

- **The MIL light stays on:**
 - Check that the device is properly and securely connected.
 - Check that the red LED on the top of the device is not lit. In this case, repeat the installation procedure from step 1.
 - Make sure that the cause of the MIL warning light is actually related to the post catalytic converter lambda probe or the efficiency of the catalytic converter. Other spy.
 - If the error persists, you may need to use an OBD diagnosis tool to read the error codes and identify the real cause.
 - Check any fuses on the motorcycle related to the diagnostic socket.
-

6. Maintenance and Care

- It does not require specific maintenance.
 - Avoid exposing the device to shock, water, or extreme temperatures.
 - Periodically, check that the connections are secure and show no sign of wear.
-

7. Technical Specs

- Model: "A.R.D.»
 - Supply Voltage: 12V Co1
 - Consumption: max 5mA
 - Connector: Euro5+
-

Technical Assistance

For more information or issues that cannot be resolved with these instructions, please contact the technical support at info@arrow.it

Alert Remover Device

Dispositif destiné à éliminer le témoin MIL (Malfunction Indicator Lamp) causé par la sonde lambda située après le catalyseur sur les motos Euro 5+.

AVERTISSEMENTS IMPORTANTS

- **Utilisation recommandée:** Arrow Special Parts décline toute responsabilité en cas d'utilisation inappropriée et/ou d'installation incorrecte. Produit racing, non homologué pour l'usage routier.
- **Installation recommandée par un professionnel :** Si vous n'êtes pas un expert en mécanique et électronique, il est recommandé de faire installer le dispositif par un mécanicien qualifié.
- **Sécurité:** Avant toute intervention, il est conseillé de laisser refroidir la moto.

1. Contenu de l'emballage

Vérifiez que l'emballage contient :

- Dispositif «A.R.D.»
- Câble adaptateur spécifique au modèle (si fourni)

2. Description du dispositif «A.R.D.»

L'«A.R.D.» est un dispositif électronique conçu pour inhiber les erreurs provenant de la sonde lambda située après le catalyseur (en aval du catalyseur). Cela empêche l'allumage du témoin MIL (Check Engine) dû à des erreurs d'efficacité du catalyseur ou à des anomalies de lecture de la sonde.

- **Fonction:** Élimine l'erreur liée à l'efficacité du catalyseur et empêche l'allumage du témoin MIL, même en cas d'absence ou de modification du catalyseur.
- **Connexion:** Le dispositif est conçu pour rester connecté en permanence à la prise de diagnostic (OBD) de la moto.
- **Compatibilité:** Spécifique aux motos conformes à la norme Euro 5+ (vérifiez la compatibilité du modèle avec les spécifications du produit).

3. Installation

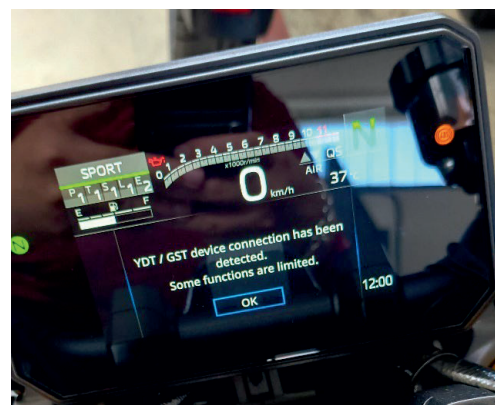
Étape 1: Accéder à la prise de diagnostic (OBD)

- Localisez la prise OBD de la moto. Sa position peut varier selon le modèle (souvent sous la selle, près de la batterie ou dans un compartiment latéral). Consultez le manuel d'atelier de votre moto pour connaître l'emplacement exact.



Étape 2 : Connexion de l'appareil "A.R.D."

- Mettez le contact de la moto (moteur éteint).
 - Localisez la prise OBD de la moto.
 - Connectez le connecteur de l'appareil "A.R.D." directement à la prise de diagnostic (OBD) de la moto.
 - Assurez-vous que le connecteur est bien inséré complètement et solidement.
 - Attendez 15 secondes.
 - Démarrez la moto.
 - L'appareil est maintenant connecté.
- * Sur les véhicules Yamaha, un message d'erreur peut s'afficher sur le tableau de bord à chaque mise en marche : appuyez sur « OK » à l'aide du bouton central du commodo gauche. Cette erreur n'entraîne aucune restriction ni limitation de fonctionnement de la moto.



Étape 3 : Placement de l'appareil

- Placez l'"A.R.D." dans un endroit sûr, protégé de la chaleur excessive, des vibrations et de l'humidité. Utilisez des colliers de serrage ou d'autres moyens pour le fixer solidement, afin d'éviter que les câbles ne soient tendus ou qu'ils interfèrent avec des pièces mobiles.

4. Fonctionnement

Une fois que l'"A.R.D." est correctement installé et que la moto a été rallumée:

- **Suppression des erreurs:** Le dispositif «A.R.D.» commencera immédiatement à envoyer des signaux à l'unité de contrôle. Si le témoin MIL était déjà allumé en raison d'une erreur de la sonde lambda située après le catalyseur, l'appareil l'éteindra.
- **Prévention:** Le dispositif continuera à fonctionner en arrière-plan pour empêcher le témoin MIL de s'allumer à l'avenir à cause de lectures non conformes de la sonde lambda post-catalytique ou du système catalytique. Si le témoin s'allume malgré tout, il sera éteint au prochain redémarrage de la moto.

**** Sur le véhicules Honda, KTM, Aprilia e Vespa:** si le voyant MIL du tableau de bord s'allume, la réinitialisation aura lieu lors de la première mise sous tension.

- **Permanence:** L'"A.R.D." est conçu pour rester connecté en permanence à la prise de diagnostic afin d'assurer un fonctionnement continu.

5. Dépannage

- **Le témoin MIL reste allumé:**

- Vérifiez que l'appareil est correctement et solidement connecté.
 - Vérifiez que la LED rouge sur le dessus de l'appareil n'est pas allumée. Dans ce cas, répétez la procédure d'installation à partir de l'étape 1.
 - Assurez-vous que la cause de l'allumage du témoin MIL est bien liée à la sonde lambda post-catalytique ou à l'efficacité du catalyseur. D'autres voyants peuvent avoir d'autres causes.
 - Si le problème persiste, vous devrez peut-être utiliser un outil de diagnostic OBD pour lire les codes d'erreur et identifier la véritable cause.
 - Vérifiez les fusibles de la moto en lien avec la prise de diagnostic.
-

6. Entretien

- Aucun entretien spécifique n'est requis.
 - Évitez d'exposer l'appareil aux chocs, à l'eau ou à des températures extrêmes.
 - Vérifiez périodiquement que les connexions sont sûres et ne présentent aucun signe d'usure.
-

7. Données techniques

- Modèle: "A.R.D."
 - Tension d'alimentation: 12V Co1
 - Consommation: max 5mA
 - Connecteur: Euro5+
-

Support technique

Pour plus d'informations ou en cas de problèmes ne pouvant être résolus avec ce manuel, veuillez contacter un technicien à l'adresse suivante: info@arrow.it

Alert Remover Device

Dispositivo para la eliminación del testigo MIL (Malfunction Indicator Lamp) causado por la sonda lambda post-catalizador en motocicletas Euro 5+.

ADVERTENCIAS IMPORTANTES

- **Uso recomendado:** Arrow Special Parts no asume ninguna responsabilidad por un uso impropio y/o una instalación incorrecta. Producto racing, no homologado para uso vial.
- **Instalación profesional recomendada:** Si no es experto en mecánica y electrónica de vehículos, se recomienda que un mecánico cualificado instale el dispositivo.
- **Seguridad:** Antes de cualquier intervención, es aconsejable dejar que la moto se enfríe.

1. Contenido del paquete

Verifique que el paquete contenga:

- Dispositivo "A.R.D."
- Cable adaptador específico para el modelo de moto (si está presente).

2. Descripción del dispositivo «A.R.D.»

El "ARD" es un dispositivo electrónico diseñado para inhibir el error que proviene de la sonda lambda post-catalizador (la que está a continuación del catalizador). Esto evita que la luz de advertencia MIL (Check Engine) se encienda debido a errores de eficiencia del convertidor catalítico o anomalías en la lectura de la sonda o la cancela en el primer arranque, dependiendo del modelo de la motocicleta.

- **Función:** Impide el encendido del testigo MIL (Check Engine) relacionado con errores de eficiencia del catalizador o anomalías en la lectura de la propia sonda; o bien, lo cancela al primer arranque, según el modelo de moto.
- **Connexión:** El dispositivo está diseñado para permanecer conectado permanentemente a la toma de diagnosis (OBD) de la moto.
- **Compatibilidad:** Específico para motos Euro 5+ (verificar la compatibilidad del modelo con las especificaciones del producto).

3. Instalación

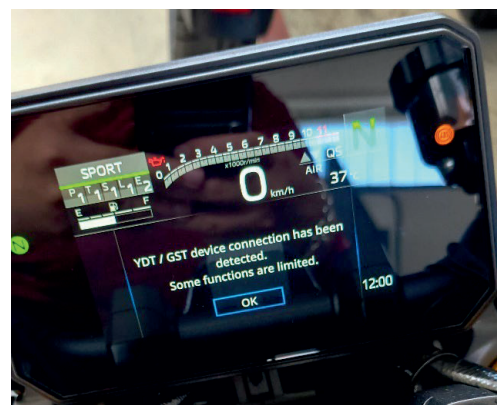
Paso 1: Acceso a la Toma de Diagnosis (OBD)

- Localice la toma de diagnosis (OBD) de la moto. La posición puede variar según el modelo (frecuentemente bajo el asiento, cerca de la batería o en un compartimento lateral). Consulte el manual de taller de su moto para la ubicación exacta.



Paso 2: Conecta el dispositivo «A.R.D.»

- Encienda el contacto de la moto – motor apagado.
 - Localice la toma de diagnóstico.
 - Conecte el conector del dispositivo "A.R.D." directamente a la toma de diagnóstico (OBD) de la moto.
 - Asegúrese de que el conector esté insertado completa y firmemente.
 - Espere 15 segundos.
 - Arranque la moto.
 - El dispositivo está conectado.
- * En modelos Yamaha podría aparecer un mensaje de error en el cuadro de instrumentos en cada encendido (key on). Haga clic en "OK" utilizando el botón central del conmutador izquierdo del manillar. Este aviso no determinará ninguna restricción o limitación en la moto.



Paso 3: Colocación del dispositivo «A.R.D.»

- Coloque el dispositivo "A.R.D." en un lugar seguro y protegido del calor excesivo, vibraciones y humedad. Utilice bridas u otros medios para fijarlo firmemente, evitando que los cables queden tensos o interfieran con partes móviles.

4. Funcionamiento

Una vez instalado correctamente y tras encender la moto:

- **Cancelación de errores:** El dispositivo comenzará inmediatamente a enviar señales a la centralita. Si el testigo MIL ya estaba encendido por el error de la sonda lambda post-catalizador, el dispositivo lo apagará.
 - **Prevención:** El dispositivo seguirá funcionando en segundo plano, evitando que la luz de advertencia de la suegra se encienda en el futuro debido a lecturas no conformes del sensor lambda postcatalítico o del sistema catalítico, o si se enciende la luz de advertencia, se cancelará la próxima vez que la moto se arranque.
- ** Para Honda, KTM, Aprilia e Vespa:** en caso de encendido del testigo MIL, el reinicio (reset) ocurrirá al primer contacto (key on).
- **Permanencia:** Debe permanecer conectado permanentemente para garantizar el funcionamiento continuo.

5. Resolución de problemas

- Si el testigo MIL permanece encendido:
 - Verifique que el dispositivo esté conectado correctamente.
 - Verifique el estado del LED azul (con contacto puesto y motor apagado): el LED debe estar fijo y parpadear cada 10 segundos. Si muestra otro comportamiento, repita la instalación desde el paso 1.
 - Asegúrese de que la causa de la luz MIL sea realmente la sonda lambda o el catalizador, ya que otros fallos pueden activar el testigo.
 - Si el error persiste, puede que necesites usar una herramienta de diagnóstico OBD para leer los códigos de error e identificar la causa real.
 - Revise los fusibles de la moto relacionados con la toma de diagnosis.
-

6. Mantenimiento y cuidado

- No requiere un mantenimiento específico.
 - Evita exponer el dispositivo a descargas, agua o temperaturas extremas.
 - Compruebe periódicamente que las conexiones estén seguras y no presenten signos de desgaste.
-

7. Especificaciones técnicas

- Modelo: «A.R.D.»
 - Tensión de alimentación: 12V
 - Consumo de energía: max 5mA
 - Conector: Euro5+
-

Asistencia técnica

Para más información o problemas que no puedan resolverse con estas instrucciones, por favor contacte con el Soporte Técnico: info@arrow.it

Alert Remover Device

Gerät zur Beseitigung der MIL-Warnleuchte (Malfunction Indicator Lamp), verursacht durch die Lambdasonde nach dem Katalysator bei Euro-5+-Motorrädern.

WICHTIGE HINWEISE

- **Empfohlene Verwendung:** Arrow Special Parts übernimmt keine Verantwortung für unsachgemäßen Gebrauch und/oder unsachgemäßen Einbau.
- **Empfohlene professionelle Installation:** Wenn Sie kein Experte für Fahrzeugmechanik und -elektronik sind, lassen Sie das Gerät von einem qualifizierten Mechaniker installieren.
- **Sicherheit:** Lassen Sie das Motorrad vor jeglichem Eingriff abkühlen.

1. Packungsinhalt

Überprüfen Sie, ob folgendes enthalten ist:

- Gerät "A.R.D."
- Modellspezifisches Adapterkabel (falls enthalten)

2. Beschreibung des Geräts "A.R.D."

"ARD" ist ein elektronisches Gerät, das entwickelt wurde, um Fehler durch die Lambdasonde nach dem Katalysator zu unterdrücken. Dies verhindert das Aufleuchten der MIL-Warnleuchte bei Fehlern in der Katalysatoreffizienz oder Sondenanomalien.

- **Funktion:** Beseitigt den Fehler im Zusammenhang mit der Effizienz des Katalysators und hält die MIL-Leuchte aus – auch bei fehlendem oder verändertem Katalysator.
- **Anschluss:** Wird direkt an die Diagnoseschnittstelle (OBD) des Motorrads angeschlossen.
- **Kompatibilität:** Spezifisch für Euro-5+-Motorräder (Kompatibilität mit Produktdaten überprüfen).

3. Installation

Schritt 1: Zugriff auf die Diagnoseschnittstelle (OBD)

- Finden Sie den OBD-Anschluss des Motorrads (oft unter dem Sitz, in der Nähe der Batterie oder im Seitenfach). Handbuch konsultieren.



Schritt 2: Anschluss des "A.R.D."-Geräts

- Zündung einschalten (Motor aus).
 - Finden Sie den OBD-Anschluss.
 - Anschlussstecker des "A.R.D." direkt an die Diagnoseschnittstelle (OBD) anschließen.
 - Stecker vollständig einstecken.
 - Warten Sie 15 Sekunden
 - Motorrad starten.
 - Gerät ist verbunden.
- * Bei Yamaha kann beim Einschalten der Zündung eine Fehlermeldung im Cockpit erscheinen: Bestätigen Sie diese mit „OK“ über die mittlere Taste am linken Lenkerschalter. Der Fehler hat keine Auswirkungen auf die Funktion des Motorrads.



Schritt 3: Platzierung des Geräts

- Platzieren Sie das "A.R.D." an einem sicheren Ort, der vor übermäßiger Hitze, Vibrationen und Feuchtigkeit geschützt ist. Verwenden Sie Kabelbinder oder andere Befestigungsmittel, um es sicher zu fixieren und zu verhindern, dass Kabel gedehnt werden oder mit beweglichen Teilen in Berührung kommen.

4. Betrieb

Sobald das "A.R.D." ordnungsgemäß installiert ist und das Motorrad wieder eingeschaltet wurde:

- **Fehlerlöschung:** Das "A.R.D."-Gerät beginnt sofort damit, Signale an die Steuereinheit zu senden. Wenn die MIL-Leuchte (Motorkontrollleuchte) aufgrund eines Fehlers der Lambdasonde nach dem Katalysator bereits aktiv war, wird das Gerät sie ausschalten.
 - **Prävention:** Das Gerät arbeitet weiterhin im Hintergrund, um ein zukünftiges Aufleuchten der MIL-Leuchte zu verhindern, das durch nicht konforme Werte der Lambdasonde nach dem Katalysator oder durch das Katalysatorsystem verursacht wird. Sollte die Warnleuchte dennoch aufleuchten, wird sie beim nächsten Start des Motorrads wieder gelöscht.
- ** Bei Honda, KTM, Aprilia e Vespa:** Wenn die Motorkontrollleuchte (MIL) im Armaturenbrett aufleuchtet, erfolgt der Reset beim ersten Einschalten der Zündung.
- **Dauerbetrieb:** Das "A.R.D."-Gerät ist dafür ausgelegt, dauerhaft mit der Diagnoseschnittstelle verbunden zu bleiben, um einen kontinuierlichen Betrieb zu gewährleisten.

5. Fehlerbehebung

- **Die MIL-Leuchte bleibt an:**

- Überprüfen Sie, ob das Gerät korrekt und sicher angeschlossen ist.
 - Überprüfen Sie, ob die rote LED an der Oberseite des Geräts nicht leuchtet. Ist dies der Fall, wiederholen Sie den Installationsvorgang ab Schritt 1.
 - Stellen Sie sicher, dass die Ursache für das Aufleuchten der MIL-Leuchte tatsächlich mit der Lambdasonde nach dem Katalysator oder der Effizienz des Katalysators zusammenhängt.
 - Wenn der Fehler weiterhin besteht, müssen Sie möglicherweise ein OBD-Diagnosegerät verwenden, um die Fehlercodes auszulesen und die tatsächliche Ursache zu ermitteln.
 - Überprüfen Sie alle Sicherungen am Motorrad, die mit der Diagnoseschnittstelle in Verbindung stehen.
-

6. Wartung

- Es ist keine spezielle Wartung erforderlich.
 - Vermeiden Sie es, das Gerät Stößen, Wasser oder extremen Temperaturen auszusetzen.
 - Überprüfen Sie regelmäßig, ob die Anschlüsse sicher sind und keine Abnutzungserscheinungen aufweisen.
-

7. Technische Daten

- Modell: "A.R.D."
 - Versorgungsspannung: 12V
 - Stromverbrauch: max 5mA
 - Anschluss: Euro5+
-

Technischer Support

Für weitere Informationen oder bei Problemen, die mit dieser Anleitung nicht gelöst werden können, wenden Sie sich bitte an einen Techniker unter: info@arrow.it

ARROW

EXHAUST



ARROW SPECIAL PARTS S.P.A.

Via Citernese 128/130

06016 San Giustino (PG) - ITALY

Tel. +39.075.861.811 - Fax +39.075.861.81.37

www.arrow.it - info@arrow.it

